

戦略的中心市街地商業等活性化支援事業

中心市街地交通量調査結果の取りまとめ (中間報告)

平成 18 年 1 月

株式会社 ゼットやっぺい社

1. 佐原市駅前地区における自動車・歩行者通行量調査の実施

佐原駅前地区における自動車・歩行者通行量調査を、以下の要領で実施した。調査地点や調査方法は、経年的な変化をみるために、昨年度に実施した調査と同様とした。

(1) 調査日程

平成 17 年 11 月 26 日 (土)・・・イベントのない土曜日 (第一幕イベントの 1 ヶ月後)

平成 17 年 12 月 3 日 (土)・・・イベントのある土曜日 (第二幕イベント開催日)

調査時間 午前 9 : 00 ~ 午後 7 : 00 (各 15 分調査)

※本レポートでは、事業実施前との比較のために、昨年度に同様の方法で実施した調査のうち、同じ土曜日である平成 17 年 1 月 22 日 (土) のデータも用いている。

(2) 調査人員

調査員 5 名 (A、B、C、D、E) + 交代要員 1 名 (F ; 調査員の昼食・休憩時)

(3) 調査範囲と調査地点 : 下図に示す 5 箇所

A 地点 : 食菜館前

(ショッピングセンターまゆ北側)

E 地点 : 佐原駅改札



D 地点 : 旧十字屋前



C 地点 : ショッピングセンターまゆ南側



B 地点 : 富士ビル東側



(4) 調査対象

歩行者（地元住民／観光客）、自転車、自動車

(5) 調査方法

<道路でのカウント方法（調査員A～D）>

- ・調査前に、調査シートAに調査地点、日時、平日休日の別、天候、調査員氏名を記入する。
- ・調査シートA表組みの一番上に、○向き（東西南北）と○○方面（駅／忠敬橋／利根川／諏訪神社）を記入する。

A地点		B地点		C地点		D地点	
東向き	西向き	北向き	南向き	東向き	西向き	北向き	南向き
忠敬橋方面	駅方面	利根川方面	忠敬橋方面	忠敬橋方面	駅方面	駅方面	諏訪神社方面

- ・毎時 00 分～15 分および 30 分～45 分は歩行者通行量をカウントする。歩行者は、その服装や持ち物などから判断して地元住民と観光客とに分けてカウントする。（観光客は、リュックを背負っている、観光らしきグループ、観光パンフレットを持っている、カメラを持っている、などの点で適切に判断する。）
- ・毎時 15 分～30 分および 45 分～00 分は自動車および自転車の通行量をカウントする。
- ・歩行者、自動車、自転車ともに、通行量を方向別にカウントする。（c 地点の車は一方のみ）
- ・4連のカウンターを、以下のように振り分けてカウントし、15 分ごとにカウント数を調査シートに記入した上でリセットし、次の 15 分調査を行う。

<佐原駅改札でのカウント方法（調査員E）>

- ・調査前に、調査シートBに調査地点、日時、平日休日の別、天候、調査員氏名を記入する。
- ・電車到着時の降車人数を、改札口近くにてカウントする。
- ・カウンターを2つ持ち、その服装や持ち物などから判断して地元住民と観光客とに分けてカウントする。（観光客は、リュックを背負っている、観光らしきグループ、観光パンフレットを持っている、カメラを持っている、などの点で適切に判断する。）

2. 佐原市駅前地区における自動車・歩行者通行量の特性

(1) 車両交通量調査結果

【自動車交通量の特徴】

- 自動車交通量はB地点が多く、時間交通量は340台～400台程度である。
- B地点の交通量は、イベントを開催した12/3は392台/時間であった。一方、イベントなしの11/26および昨年度調査の1/22はそれぞれ359台/時間、344台/時間である。したがって、イベント開催日に、車両通行量が30台～50台増加したことがみてとれる。
- その他のA、C、D地点では、昨年度(1/22)よりも今年度の二日間の方が、自動車交通量が多くなっている。しかし、イベントの有無に関わる違い(11/26と12/3との違い)については、B地点ほどの顕著な傾向は見られなかった。

調査日	東西方向（両方向合計）		南北方向（両方向合計）	
	A地点	C地点	B地点	D地点
11/26（土）	191台/時間	168台/時間	359台/時間	164台/時間
12/3（土）	187台/時間	163台/時間	392台/時間	175台/時間
1/22（土）※	152台/時間	142台/時間	344台/時間	159台/時間

※1/22（土）は、昨年度調査のうち同じ土曜日であった平成17年1月22日の調査結果

※C地点は東向き的一方通行である。

※数値は、1時間に換算した交通量（15分×4）

(2) 歩行者・自転車通行量調査結果

【歩行者・自転車通行量調の特徴】

- 歩行者通行量は食菜館前のA地点が多く、4地点で唯一、時間通行量が100人を超える。
- 食菜館前のA地点の通行量を調査日別に見ると、イベントのない11/26および昨年度の1/22で、それぞれ117人/時間、110人/時間であるのに対し、イベント開催日の12/3は192人/時間と、時間当たり約80人の通行量増となっている。特に午前中の通行量増加が顕著である。
- その他の地点の歩行者通行量では、B地点においても、イベント開催日の12/3で時間当たり約30人の通行量増をみている。C、D地点ではこの傾向は顕著に見られなかった。
- 観光客と地元住民の別では、昨年度調査ではほとんどが地元住民であったのに対し、今年度は観光客と思われる歩行者の通行量が増加している。昨年度の1/22に対して、11/26は5.3倍、12/3は17.7倍の増加である。
- 自転車の通行量はA地点とB地点が多い。このうち、食菜館前のA地点の東向き（旧清見屋方面）では、イベント開催日の12/3において午前中の通行量が他の調査日を上回っている。

調査日	東西方向（両方向合計）		南北方向（両方向合計）	
	A地点	C地点	B地点	D地点
11/26（土）	117人/時間	46人/時間	61人/時間	40人/時間
	54台/時間	31台/時間	75台/時間	34台/時間
12/3（土）	192人/時間	39人/時間	96人/時間	63人/時間
	67台/時間	37台/時間	76台/時間	30台/時間
1/22（土）※	110人/時間	20人/時間	64人/時間	62人/時間
	40台/時間	23台/時間	45台/時間	21台/時間

※1/22（土）は、昨年度調査のうち同じ土曜日であった平成17年1月22日の調査結果

※数値は、1時間に換算した通行量（15分×4）。

※上段歩行者、下段自転車通行量である。

	西向き；駅方面	東向き；旧清見屋方面	両方向計	観光客	地元住民
11月26日	330	253	583	113	470
12月3日	466	492	958	371	587
1月22日	274	279	553	21	532

※1/22（土）は、昨年度調査のうち同じ土曜日であった平成17年1月22日の調査結果

(3) 佐原駅の乗降客数調査結果

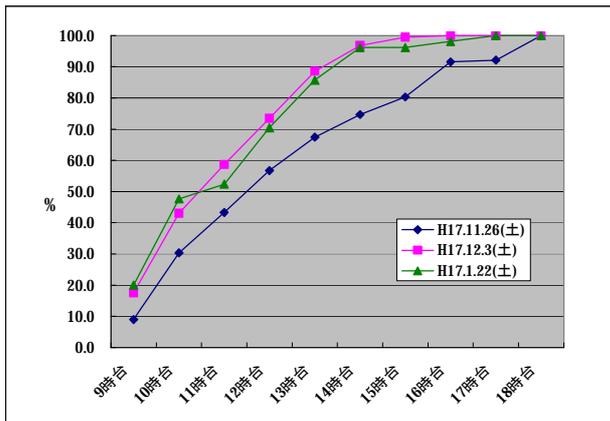
【佐原駅の乗降客数の特性】

- 1日（調査時間帯）の乗降客数は、昨年度の1/22の1,184人に対し、今年度は、イベントのない11/26で895人、イベント開催日の12/3で1,104人と減少している。
- しかし観光客の割合は、昨年度の8.9%に対して、今年度は19.9%（11/26）、37.2%（12/3）と増加している。
- 観光客の来訪は、10時台に多い。ほとんどの観光客は14時台までに来訪している。

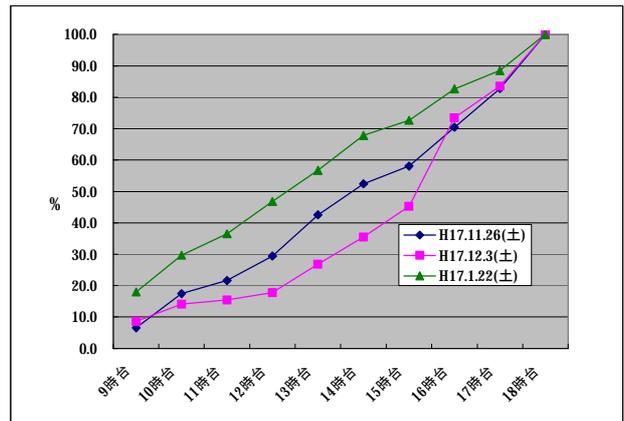
時間	H17.11.26(土)			H17.12.3(土)			H17.1.22(土)		
	地元住民(人)	観光客(人)	観光客の割合(%)	地元住民(人)	観光客(人)	観光客の割合(%)	地元住民(人)	観光客(人)	観光客の割合(%)
9時台	47	16	25.4	60	72	54.5	194	21	9.8
10時台	78	38	32.8	38	105	73.4	126	29	18.7
11時台	30	23	43.4	9	64	87.7	74	5	6.3
12時台	56	24	30.0	16	61	79.2	111	19	14.6
13時台	94	19	16.8	63	62	49.6	107	16	13.0
14時台	71	13	15.5	60	34	36.2	120	11	8.4
15時台	40	10	20.0	68	11	13.9	52	0	0.0
16時台	89	20	18.3	195	2	1.0	108	2	1.8
17時台	88	1	1.1	70	0	0.0	63	2	3.1
18時台	124	14	10.1	114	0	0.0	124	0	0.0
合計	717	178	19.9	693	411	37.2	1079	105	8.9

※1/22(土)は、昨年度調査のうち同じ土曜日であった平成17年1月22日の調査結果

観光客の時間帯別降車人数（割合）の累計



地元住民の時間帯別降車人数（割合）の累計



(4) 歩行者通行量のもっとも多いA地点（食彩館前）の時間帯別の特徴

【A地点の時間帯別の歩行者通行量の特徴】

- 地元住民の時間帯別の変動は少なく、ほぼ一定の通行量がある。調査日ごとの傾向の違いも見られない。
- 一方、観光客の時間帯別の変化を見ると、イベントなしの11/26では11時～12時半がピークとなっている。一方、イベント開催日の12/3においては、9時半から11時とやや早い時間帯にピークが見られた。（昨年度の1/22は、観光客の通行量が少なかったため、極端な折れ線を描いている。）

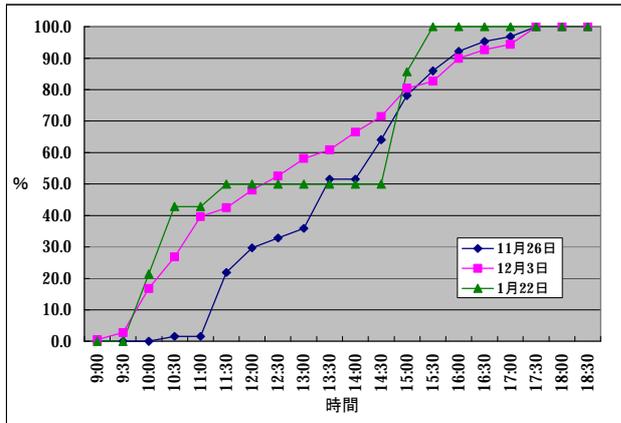
A地点の歩行者通行量

(人)

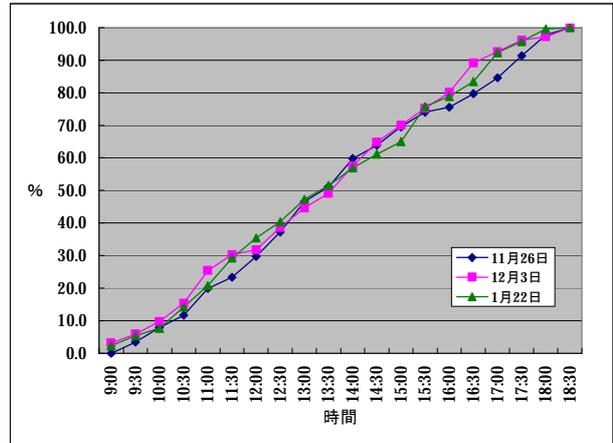
	西向き；駅方面	東向き；旧清見屋方面	両方向計	観光客	地元住民
11月26日	330	253	583	113	470
12月3日	466	492	958	371	587
1月22日	274	279	553	21	532

※1/22（土）は、昨年度調査のうち同じ土曜日であった平成17年1月22日の調査結果

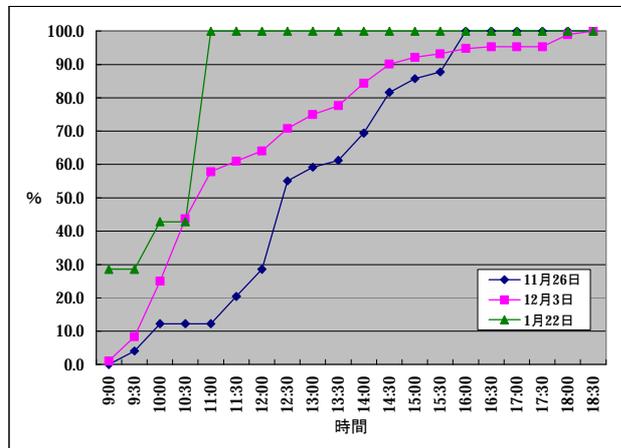
累計グラフ 観光客（西向き；駅方面）



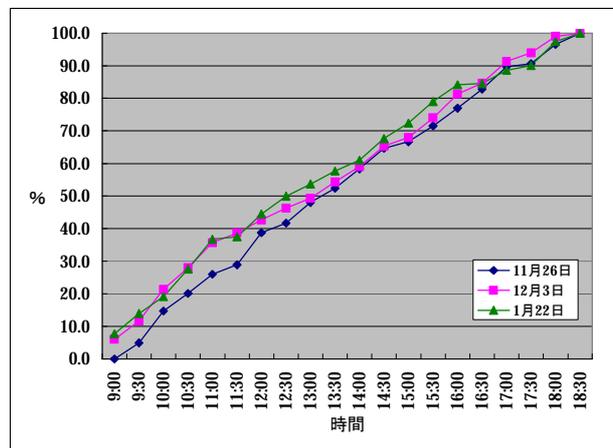
累計グラフ 地元住民（西向き；駅方面）



累計グラフ 観光客（東向き；旧清見屋方面）



累計グラフ 地元住民（東向き；旧清見屋方面）



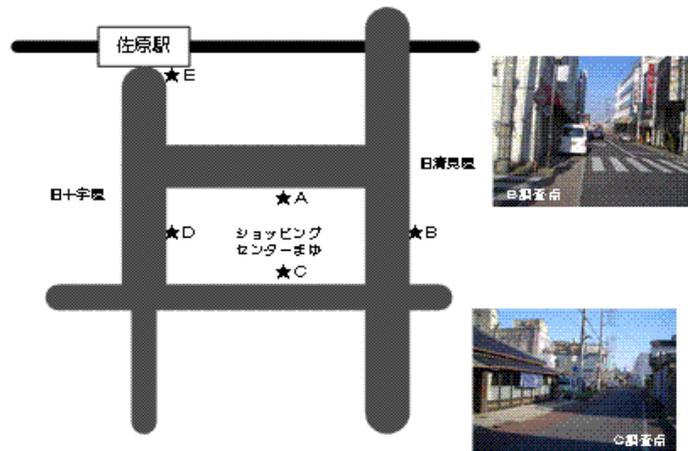
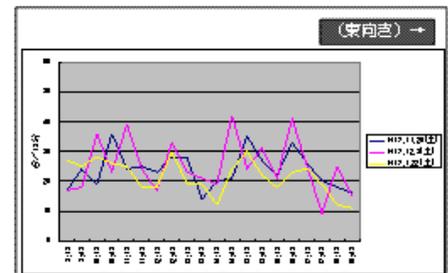
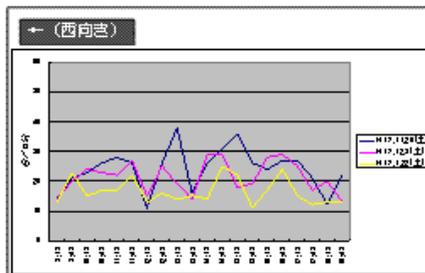
◇車両通行量調査
(自動車)
調査日別の比較

平成17年11月26日(土)
イベントのない土曜日
(第一帯イベントの1ヶ月後)

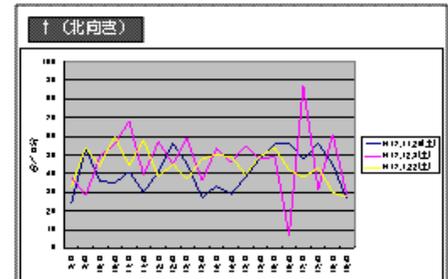
平成17年12月3日(土)
イベントのある土曜日
(第二帯イベント開催日)

平成17年1月22日(土)
本事業実施以前の土曜日
(昨年度調査)

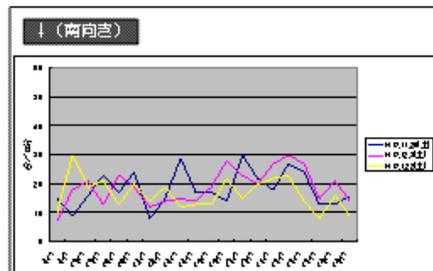
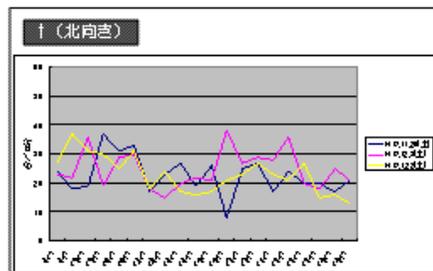
□ショッピングセンターまゆ北側の時間帯別車両通行量(調査ポイントA)



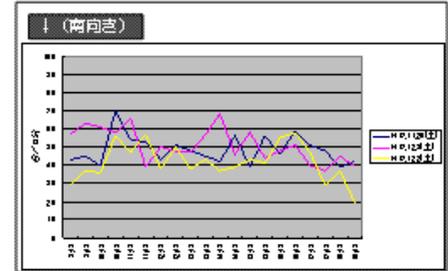
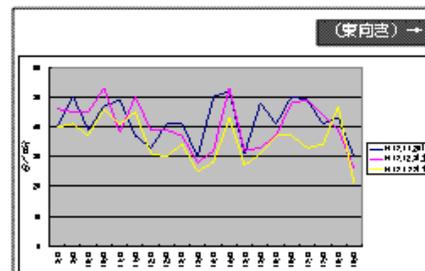
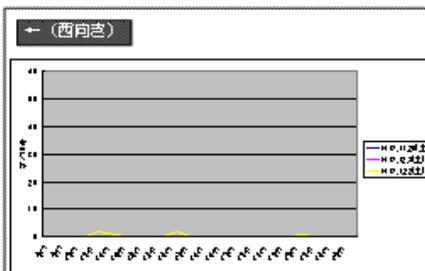
□富士ビル東側(旧清見屋前)の
時間帯別車両通行量(調査ポイントB)



□旧十字屋前の時間帯別車両通行量(調査ポイントD)



□ショッピングセンターまゆ南側の時間帯別車両通行量(調査ポイントC)



※A~D地点における車両通行量調査は、9:00~18:00台の30分毎に15分間ずつ(毎時15分~30分および45分~00分)カウントして行った。

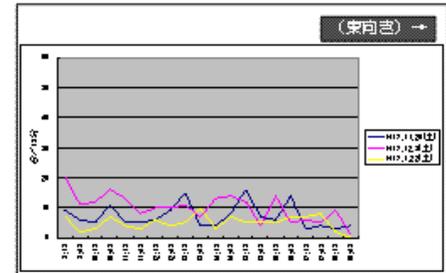
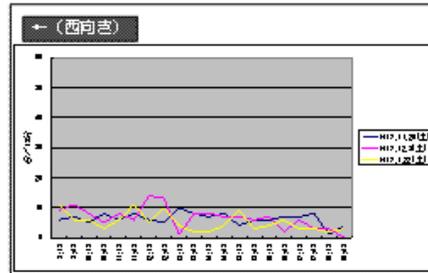
◇車両通行量調査
(じてんしゃ)
調査日別の比較

平成17年11月26日(土)
イベントのない土曜日
(第一審イベントの1ヶ月後)

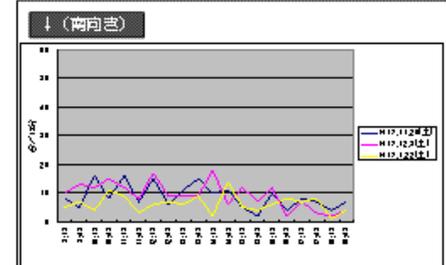
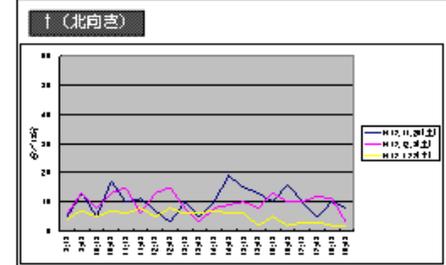
平成17年12月3日(土)
イベントのある土曜日
(第二審イベント開催日)

平成17年1月22日(土)
本事業実施以前の土曜日
(昨年度調査)

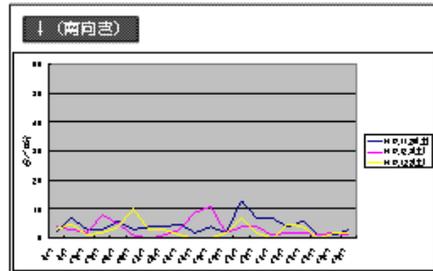
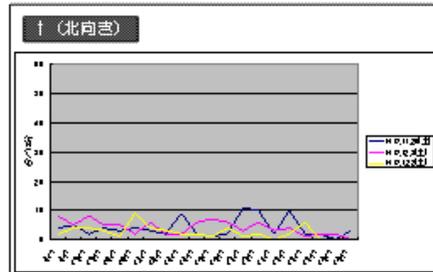
□ショッピングセンターまゆ北側の時間別車両通行量 (調査ポイントA)



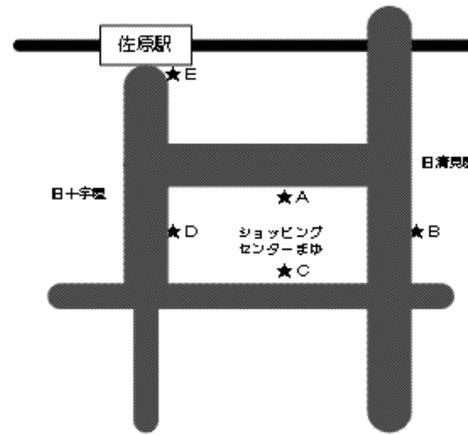
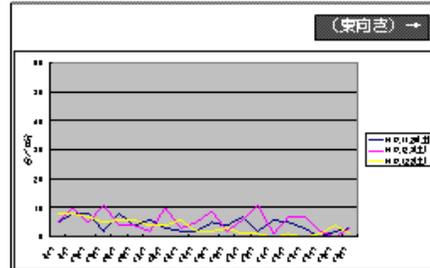
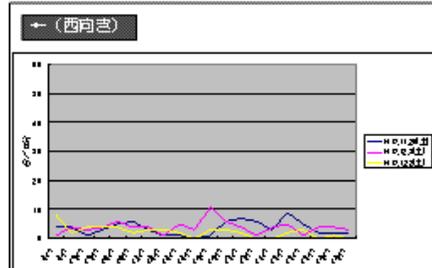
□富士ビル東側(旧清見屋前)の時間別車両通行量 (調査ポイントB)



□旧十字屋前の時間別車両通行量(調査ポイントD)



□ショッピングセンターまゆ南側の時間別車両通行量 (調査ポイントC)



※A~D地点における車両通行量調査は、9:00~18:00台の30分毎に15分ずつ(毎時15分~30分および45分~00分)カウントして行った。

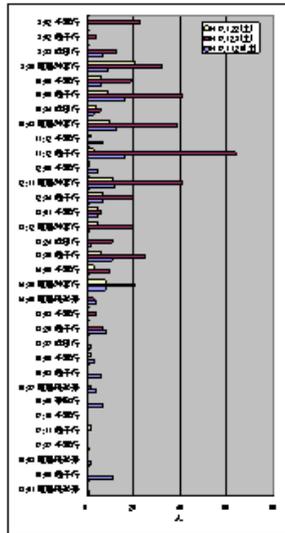
◇歩行者通行量調査
(観光客)
調査日別の比較

平成17年11月26日(土)
イベントのない土曜日
(第一帯イベントの1ヶ月後)

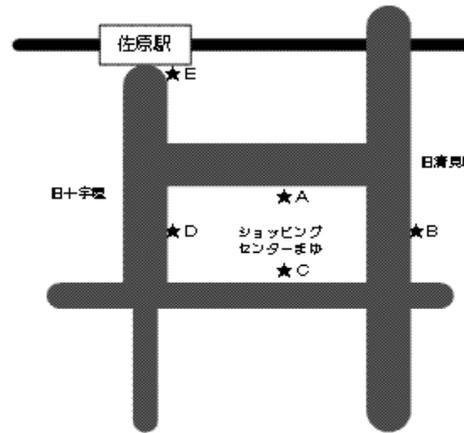
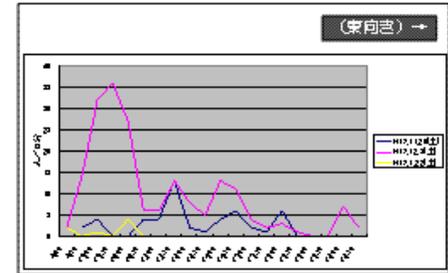
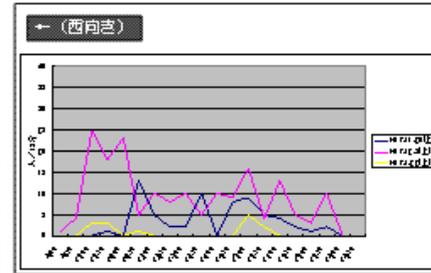
平成17年12月3日(土)
イベントのある土曜日
(第二帯イベント開催日)

平成17年1月22日(土)
本事業実施以前の土曜日
(昨年度調査)

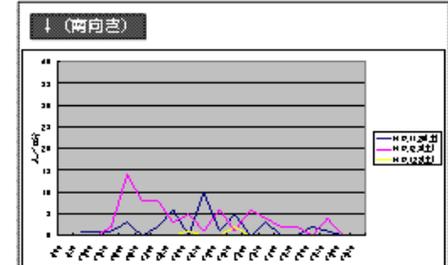
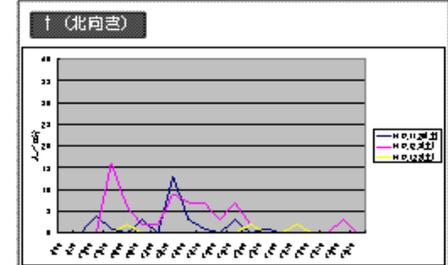
□ショッピングセンターまゆめ(旧清見屋)の歩行者通行量調査



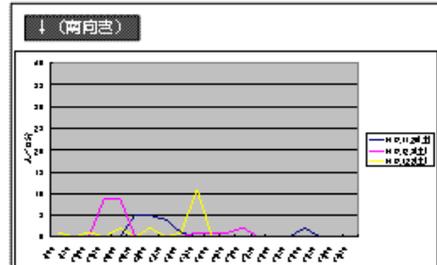
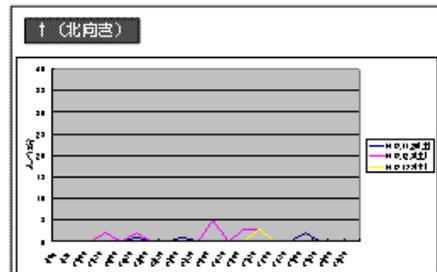
□ショッピングセンターまゆめ北側の時間帯別歩行者流 (調査ポイントA)



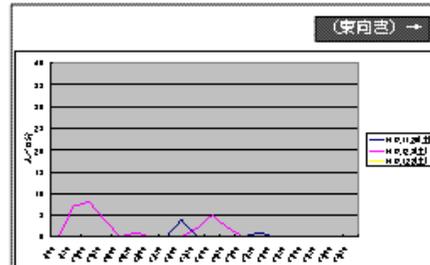
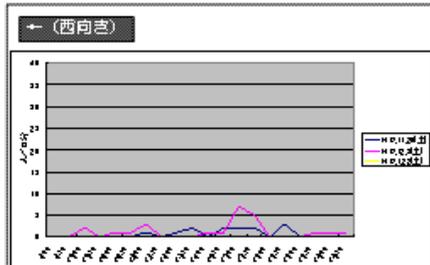
□富士ビル東側(旧清見屋前)の
時間帯別歩行者流 (調査ポイントB)



□旧十字屋前の時間帯別歩行者流 (調査ポイントD)



□ショッピングセンターまゆめ南側の時間帯別歩行者流 (調査ポイントC)



※A~D地点における歩行者流実態調査は、9:00~18:00台の30分毎に15分間ずつ(毎時00分~15分および30分~45分)カウントして行った。

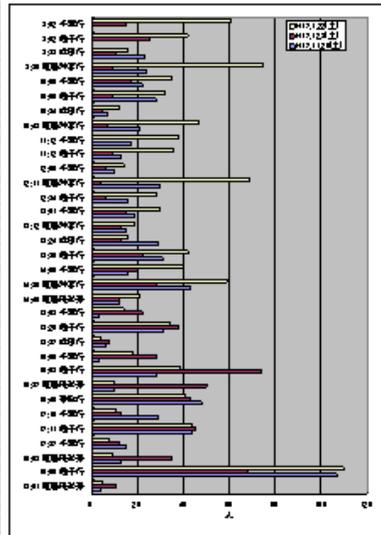
◇歩行者通行量調査
(地元住民)
調査日別の比較

平成17年11月26日(土)
イベントのない土曜日
(第一幕イベントの1ヶ月後)

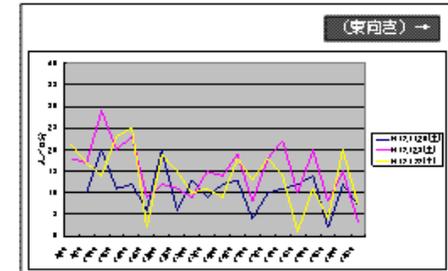
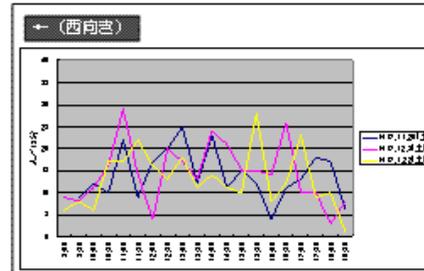
平成17年12月3日(土)
イベントのある土曜日
(第二幕イベント開催日)

平成17年1月22日(土)
本事業実施以前の土曜日
(昨年度調査)

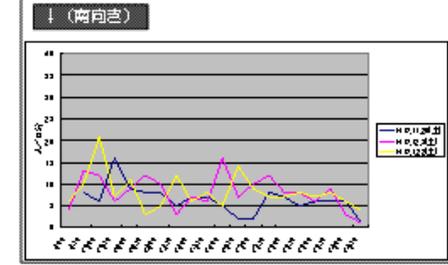
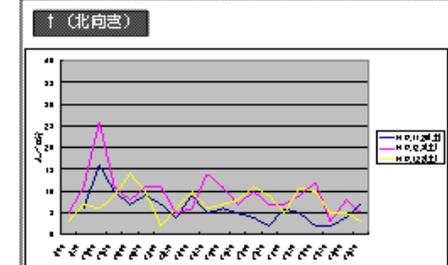
□佐原駅下の徒歩到着時の降車人数(調査ポイントE)



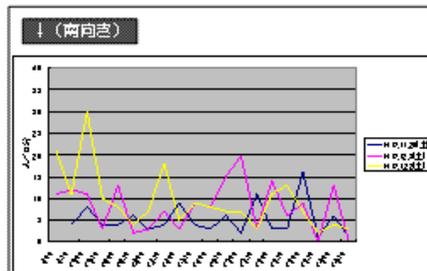
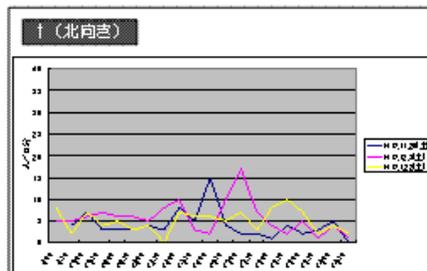
□ショッピングセンターまゆ北側の時間帯別歩行者流(調査ポイントA)



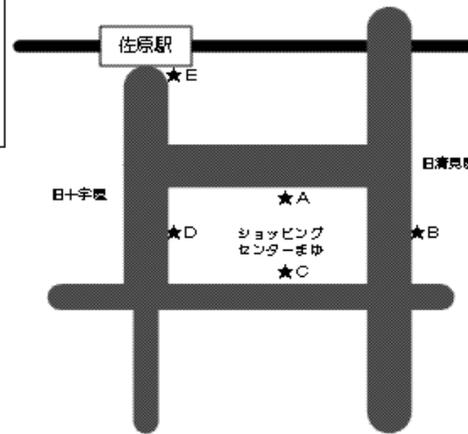
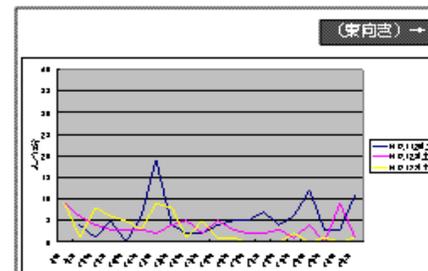
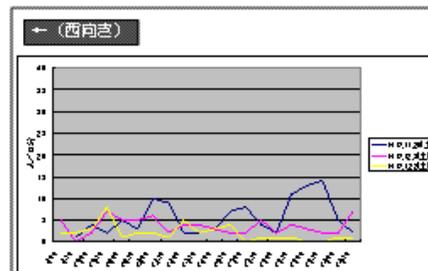
□富士ビル東側(旧清見屋前)の時間帯別歩行者流(調査ポイントB)



□旧十字屋前の時間帯別歩行者流(調査ポイントD)



□ショッピングセンターまゆ南側の時間帯別歩行者流(調査ポイントC)



※A~D地点における歩行者流実態調査は、9:00~18:00台の30分毎に15分間ずつ(毎時00分~15分および30分~45分)カウントして行った。